

Oslo a Bergen: Brána k nórskym fjordom

Program zájazdu

1. DEŇ

Odlet do Osla a prehliadka mesta

Po prilete na letisko **Oslo-Gardermoen**, ktoré je od centra mesta vzdialené asi 50 km sa presunieme do centra mesta, ubytujeme sa a začneme so spoznávaním mesta.

Prehliadku začneme na ulici Karl Johans Gate, naznámejšej pešej zóne **Oslo**. Skôr ako budeme pokračovať po tejto ulici sa zastavíme pri jednej z najvýznamnejších pamiatok modernej architektúry na svete pri **Operhauset**, ktorá je sídlom Nárskej národnej opery a baletu. Budovu navrhol známy ateliér Snoheta a dokončená bola v roku 2008 a stala sa jednou z dominánt štvrte **Bjorvika**, ktorá je v súčasnosti najmodernejšou a najdynamickejšou časťou Oslo. Okrem budovy Opery si budeme môcť pozrieť aj múzeum najväčšieho a najznámejšieho nórskeho maliara Edvarda Müncha, v ktorej sa nachádza najväčšia zbierka jeho diel, vrátane slávneho obrazu Výkrik.



Okrem týchto dvoch dominánt štvrte **Bjorvika** si budeme môcť pozrieť aj Deichman Bjorvika – modernú verejnú knižnicu, ktorá získala ocenenie za najlepšiu verejnú knižnicu na svete. Časť Bjorviky, nazvaná Oslobukta je plná štýlových kaviarní, reštaurácií a dizajnových obchodov a je to populárne miesto na prechádzky a večerné posedenie. Prehliadka hlavného mesta bude pokračovať po najslávnejšej ulici v

celom Nórsku po Karl Johans Gate, ktorá spája železničnú stanicu s Kráľovským palácom a je zmesou histórie, kultúry, nakupovania a nočného života.

Postupne si budeme môcť pozrieť **Katedrálu v Oslo** (Oslo Domkirken), v ktorej sa konajú kráľovské svadby a iné významné štátne obrady, budovu **Parlamentu** (Stortinget), charakteristickú budovu z 19.storočia, areál najstaršej vysokej školy v Nórsku Univerzity v Oslo (Domus Media) pozostávajúcu z viacerých historických budov, Národné divadlo (Nationaltheatret), jedno z najvýznamnejších divadiel v krajine, pred ktorým stoja sochy slávnych nórskeho dramatikov Henrika Ibsena a Bjornstjerne Bjornsona. Ulica končí priamo pri Kráľovskom paláci (Slottet), ktorý tróni na kopci. Pred ním stojí jazdecká socha kráľa Karola Johana, po ktorom je ulica pomenovaná. Kráľovský palác je symbolom nórskej nezávislosti a oficiálnou rezidenciou súčasného nórskeho kráľa Haralda V. a kráľovny Sonie.

Pokračovať budeme smerom k ďalšej z dominant Oslo – **Radnici** (Oslo Radhus), ktorá je neodmysliteľnou súčasťou panorámy prístavu **Pipervika**. Radnica sa stala svetoznámu predovšetkým tým, že sa v nej každoročne 10.decembra (v deň výročia úmrtia Alfreda Nobela) odovzdáva Nobelova cena za mier. Je to jediná z Nobelových cien, ktorá sa neodovzdáva v Štokholme, ale v Oslo. Hlavná sieň radnice je prístupná pre návštevníkov a jej steny zdobia maľby od Henrika Sorensena a Alfu Rolfsena, ktoré zobrazujú nórsku históriu, kultúru a každodenný život pracujúcich. Na vonkajších stenách nádvorja nájdeme 16 drevených reliéfov od Dagfina Werenskiolda, ktoré znázorňujú motívy zo severských ság a mýtov. Pozrieť si tiež budeme môcť aj Múzeum udeľovania Nobelových cien, ktoré sa nachádza v budove bývalej železničnej stanice (Vestbanen) priamo na námestí Radhus-plassen, medzi radnicou a štvrťou Aker Brygge.

Prehliadku centra mesta zakončíme prehliadkou jednej z najstarších a najvýznamnejších historických pamiatok Nórska - **Hradu a pevnosti Akershus** (Akershus festning). Táto monumentálna stavba stráži prístav v Oslo už viac ako 700 rokov a prežila nespočetné množstvo obliehaní bez toho, aby bola kedy dobytá nepriateľom. Pevnosť slúžila ako väznica, vojenský objekt a dnes sú v nej reprezentačné priestory vlády a kráľovské mauzóleum. Z jeho hradieb budeme mať krásny výhľad na Oslofjord a modernú mestskú štvrť Aker Brygge.

V interiéri hradu sa nachádza kráľovské mauzóleum, miesto posledného odpočinku nórskeho kráľov moderných čias nezávislosti Nórska (1905) – Hakona VII., Olafa V. a súčasný kráľ Harald V. tu tiež bude spočívať. Večer strávime v prestížnej štvrti Oslo v Aker Brygge, jednej z najživších a najmodernejších štvrtí v Osle, známej svojou promenádou pri fjorde, luxusnými obchodmi a vynikajúcou gastronómiou. Pôvodne to bol priemyselný areál lodných lodeníc (Akers Mekaniske Verksted), ktorý sa od 80. rokov 20. storočia postupne transformoval na unikátne centrum obchodu a bývania alebo v štvrti Kvadraturen, ktorá sa pokladá za historické srdce Osla. Táto pôvodná renesančná štvrť bola založená kráľom Kristiánom IV. po veľkom požiari v roku 1624. Svoj názov (v preklade „Štvorce“) dostala podľa prísne pravouhlého, mriežkového usporiadania ulíc, ktoré malo zabrániť ďalšiemu šíreniu požiarov. Dnes je táto oblasť fascinujúcou zmesou 400-ročnej histórie, moderného umenia a dôležitých štátnych inštitúcií.

Po ukončení prehliadky návrat na hotel a voľný program.

2. DEŇ

Prehliadka Osla, Holmenkollen, Frognerparken

Raňajky v hoteli, stretnutie so sprievodcom a odchod na program.

V ranných hodinách navštívime mestskú štvrť **Holmenkollen**, ktorá je jedným z **najvýznamnejších stredísk zimných športov** na svete a domov najmodernejšieho skokanského mostíka. Nachádza sa na kopci nad Oslom a ponúka unikátnu kombináciu histórie, športu a panoramatických výhľadov. Dominantou areálu je skokanský mostík a vyhliadka (Holmenkollbakken). Mostík je dominantou Osla a architektonickým unikátom postaveným u ocele a betónu. V jeho základoch sa nachádza Lyžiarske múzeum (Skimuseet), ktoré je najstaršie múzeum svojho druhu na svete (založené bolo v roku 1923).



Následne sa presunieme do tzv. **Vigelandovho parku**, monumentálnej umeleckej inštalácie umiestnenej v strede verejného mestského parku **Frognerparken**, ktorá sa považuje za najnavštevovanejšiu atrakciu v celom Nórsku. Na ploche viac než 30 hektárov sa nachádza 212 schôch z bronzu, žuly a kovaného železa. Najvyšším bodom parku je tzv. Monolit, ktorý tvorí jeden kus žuly, vysoký 14 metrov, do ktorého je vytesaných 121 prepletených ľudských postáv stúpajúcich k nebu. Samotný Frognerov park (Frognerparken) je najväčším parkom v Oslo a obrazne povedané slúži ako „obývacia izba“ pre miestnych obyvateľov. Nachádza sa tu aj najväčšia zbierka ruží v Nórsku (cca 14 000 rastlín 150 druhov). Popoludní sa presunieme na polostrov Bygdøy, ktorý je prezývaný „múzejný ostrov“. Je to najzelenejšia a kultúrne najbohatšia časť Osla. Budeme si tu môcť pozrieť legendárne námorné múzeá **Fram** a **Kon-**

Tiki. Múzeum Fram (Frammuseet) je domovom najpevnejšej drevenej lode sveta, ktorá priviezla Roalda Amundsena na cestu k južnému pólu. Je to jedno z najinteraktívnejších múzeí v Nórsku, pretože je možné do lode priamo vstúpiť a preskúmať jej útroby. V múzeu Kon-Tiki nájdeme plte a predmety slávneho cestovateľa a antropológa Thora Heyerdahla, vrátane balzovej lode Kon-Tiki a rákosovej lode Ra II. Národné múzeá vhodne dopĺňa Nórske ľudové múzeum (Norsk Folkemuseum), ktoré je jedným z najväčších skanzenov v Európe. Nájdeme tu viac než 150 historických budov z celého Nórska, vrátane dychberúceho dreveného stĺpového kostola Gudbrand (Stavkirke) z roku 1200.

Na záver dňa môžeme navštíviť Oscarshall, malý romantický letohrádok postavený v neogotickom štýle na príkaz kráľa Oskara I., ktorý je obklopený krásnym parkom. Večer navštívime tržnicu Mahallen Oslo, nachádzajúcu sa v štvrti Vulkan, kde budeme môcť ochutnať špeciality z celého sveta, ako aj nórsku kuchyňu, alebo bohémsku štvrť Grünerlokka s množstvom barov a kaviarní.

Po ukončení prehliadky návrat na hotel a voľný program.

3. DEŇ

Presun vlakom z Osla do Bergenu

Raňajky v hoteli, stretnutie so sprievodcom a odchod do Bergenu.

Tento deň strávime presunom medzi dvoma najväčšími mestami Nórska – Oslo a Bergenom.

Železničná trať medzi týmito mestami, známa ako **Bergensbanen**, je považovaná za jednu z naj- krajších a najpozoruhodnejších vlakových trás na svete. Prekonáva náročný horský terén a je dĺžka je približne 500 km, počas ktorých za cca 7 hodín vlak prechádza cez viac ako 180 tunelov. Trať je unikátna tým, že prechádza cez náhornú plošinu **Hardangervidda**, ktorá je najväčšou vysoko polo- ženou náhornou plošinou v Európe. Najvyššie položenou stanicou na trati je stanica Finse (1 222 m n.m.), ktorá je prístupná len vlakom, nevedie k nej žiadna cesta. Prechádzať budeme aj cez tunel Finsetunnelen, ktorý má dĺžku 10,3 km a jeho najvyšší bod dosahuje 1 237 m n.m. Cesta začína v nížinných lesoch okolo Oslo, stúpa do tundry a arktickej krajiny s ľadovcom (napr. Hardanger- jokulen) a následne klesá k fjordom v okolí Bergenu. V dedinke Myrdal sa môžeme presunúť na slávnu Flamsbanu, jednu z najstrmších železníc sveta, ktorá klesá k Aurlandsfjordu.



Vozne vlaku sú moderné, s veľkými panoramatickými oknami a v jeho reštauračnom vozni si môžeme kúpiť nórské špeciality (napr. sobie wrapy alebo vafle s hnedým syrom). Trať je fascinujúca v každom ročnom období.

Pri ceste z Oslo do Bergenu sa odporúča sedieť na ľavej strane v smere jazdy, hoci obe strany ponúkajú úchvatné scenérie. Táto cesta je považovaná za jednu z najvýznamnejších ciest tzv. scénického cestovania, pri ktorom je samotná cesta vlakom cieľom a nielen spôsobom, ako sa dostať z bodu A do bodu B.

Po príchode do Bergenu sa presunieme do hotela a nasleduje voľný program.

Večer v Bergene budeme môcť stráviť v historickej štvrti **Bryggen** s farebnými drevenými domami (zapísanej v UNESCO), ktorá je večer nádherne osvetlená a prechádzka jej úzkymi uličkami medzi domami má mystickú atmosféru.

4. DEŇ

Nórske fjordy, prieliv Mostraumen, Osterfjord, Bryggen

Raňajky v hoteli, stretnutie so sprievodcom a odchod do Bergenu.

Hneď v ranných hodinách sa vydáme na cestu k **fjordom**. Absolvujeme intenzívny trojhodinový výlet, ktorý vás vezme do vnútrozemia k úzkym prielivom a strmým skalám. Plavba začne v historickom

prístave Bergenu (Bryggen) a smeruje na sever do **Osterfjordu**.



Vrcholom plavby je prieliv **Mostraumen**. Fjord sa tu zužuje len na niekoľko desiatok metrov. Prúd vody je tu veľmi silný a kapitáni s loďou manévrujú s obrovskou presnosťou. Budete mať pocit, že sa môžete dotknúť skál na oboch stranách. Cestou uvidíte množstvo vodopádov. Jedným z najobľúbenejších momentov je, keď loď zamieri čelom priamo pod vodopád, aby posádka mohla do vedra nabrať čerstvú horskú vodu, ktorú následne môžete ochutnať. Počas plavby uvidíte druhú najmenšiu obec v Nórsku mes-tečko Modalen s typickými bielymi domčekmi učenými pod obrovskými horami.

Po návrate do Bergenu nás čaká pevnosť **Bergenhús a Rosenkrantzova veža**, ktoré patria k najvýznamnejším historickým pamiatkam v Nórsku a pochádzajú z obdobia, keď bol Bergen hlavným mestom a poli-tickým centrom nórskeho kráľovstva. Bergenhús je jednou z najstarších a najlepšie zachovaných kamenných pevností v krajine a jej história siaha až do polovice 13.storočia. V stredoveku (približne do roku 1299) bol tento areál, vtedy známy ako Holmen, hlavným sídlom nórskeho kráľa a konali sa tu kráľovské korunovácie a svadby.

Vystúpame aj na Rosenkrantzovu vežu, ktorá je považovaná za najdôležitejšiu renesančnú pamiatku v Nórsku. Veža pôvodne slúžila aj ako obranná veža a reziden-cia kráľa Magnusa „Zákonodarcu“, ktorý ju nechal postaviť v roku 1270 a spája v sebe stredovekú strohosť s renesančnou eleganciou. Následne sa budeme môcť poprechádzať po jednej z najvýznamnejších pamiatok severnej Európy – historickom nábřeží Bryggen, ktoré je od roku 1979 zapísané do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO.

V polovici 14.storočia tu nemeckí obchodníci z Hanzy zriadili jeden zo svojich štyroch hlavných zahraničných uzlov – kantorov a Bryggen sa stal kľúčovým uzlom pre obchod so sušenými treskami zo severu Nórska a obilím z Európy. Dnes štvrt' tvorí 61 pamiatkovo chránených budov s typicky úzkymi priečeliami s lomenými štítmi natretými okrovou, červenou a bielou farbou. Za ich fasádami sa tiahnu hlboké úzke uličky. Budovy slúžili ako sklady, kancelárie a ubytovne. Navštívime tiež Mariakirken (Kostol sv.Márie)²⁷, najstaršiu budovu v meste (12.storočie), ktorú po stáročia využívali práve hanzoví nemeckí obchodníci. V neskorších popoludňajších hodinách sa lanovkou Floibanen, ktorá patrí medzi najznámejšie technické pamiatky a turistické atrakcie Nórska vyvezieme na vrchol hory Floyen²¹. Táto pozemná dráha sa za vyše 100 rokov svojej existencie stala neoddeliteľnou súčasťou identity mesta. Na vrchole Floyen sa nachádza vyhladková terasa, ktorá ponúka ikonický panoramatický výhľad na mesto Bergen, prístav a príľahlé ostrovy.

Begen je mestom alternatívnej hudby a jazzu a nachádza sa v ňom viacero klubov, kde sa celoročne hrá živá hudba a preto budeme môcť niektoré z nich navštíviť. Ikonické je USF Verftet – kultúrne centrum v starej továrni na spracoavnie sardinií priamo pri mori alebo klub Apollon Platebar.

Po ukončení prehliadky návrat na hotel a voľný program.

5. DEŇ

Prehliadka Bergenu a odlet

Raňajky v hoteli, stretnutie so sprievodcom a odchod na spoznávanie **Bergenu**.

V dopoludňajších hodinách navštívime Rybí trh, známy ako **Fisketorget**, ktorý je jednou z najnavštevovanejších pamiatok v celom Nórsku. Nachádza sa priamo v srdci mesta na konci prístavu Vagen a jeho história siaha až do 13.storočia, keď už v tom období bol Bergen kľúčovým uzlom pre obchod so sušenými treskami zo severu Nórska. Po celé stáročia sa trh konal výhradne vonku a okrem rýb sa tu predávalo aj mlieko, maslo a zelenina, ktoré do prístavu privážali farmári z okolia.



Okrem iných špecialít budeme môcť ochutnať tiež lokálne špeciality, ako bergenskú rybiu polievku, kráľovského kraba alebo veľrybie mäso, ktoré sa v Nórsku dá ochutnať ako v jednej z dvoch krajín v Európe. Následne navštívime ďalšie významné sakrálné pamiatky Bergenu – **Katedrálu sv.Olafa** (Bergen Domkirke) a **Kostol sv.Jána** (Johanneskirken). Katedrála sv.Olafa je fascinujúca stavba s pohnutou atmosférou. Prvé záznamy o nej pochádzajú z roku 1181 a v stredoveku pôvodne bol súčasťou františkánskeho kláštora. Po reformácii sa kostol stal katedrálou s mixom štýlov s domianntnými prvkami dlhej gotickej lode a renesančnými úpravami. Samozrejme nevynecháme najväčšiu raritu – delovú gulu zaseknutú v stene veže, ktorá pripomína veľkú námornú bitku s Angličanmi z roku 1655. Katedrála má jeden z najväčších a najlepších organov v celom Nórsku.

Johanneskirken (Kostol svätého Jána) je vďaka svojej žiarivo červenej farbe a vysokej veži najvýraznejšou dominantou bergenskej panorámy. Na rozdiel od stredovekých kamenných kostolov v meste, tento kostol reprezentuje rozmach Bergenu na konci 19. storočia. Kostol bol naprojektovaný tak, aby tvoril monumentálny záver ulice Torggaten. Dnes je Johanneskirken známy svojou otvorenosťou – často slúži nielen na bohoslužby, ale aj ako kultúrny komunitný priestor pre študentov a obyvateľov mesta. Kostol má vynikajúcu akustiku a je domovom majestátneho organu od nemeckej firmy Schlag & Söhne. Pravidelne sa tu konajú koncerty klasickej hudby a zborového spevu. Je to najväčší kostol v Bergene, do ktorého sa zmestí približne 1 250 ľudí.

Po návšteve kostola sa ešte prejdeme cez univerzitný areál smerom k **Prírodovednému múzeu** a jeho botanickej záhrade, ktoré sú hneď "za rohom".

Zvyšný čas do odchodu na letisko strávime v prístavnej štrvci Bryggen nákupom darčiekov a suvenírov.

Nasleduje už iba transfer na letisko a odlet z Bergenu.